

**UCHWAŁA Nr /22
Rady Gminy w Brodach
z dnia listopada 2022 r.**

w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do szkół, przedszkoli i placówek edukacyjnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn zm.) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1

Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu w następującej wysokości:

1. Dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - **0,5214 zł**,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - **0,8358 zł**.

2. Dla motocykla - **0,2302 zł**.

3. Dla motoroweru - **0,1382 zł**.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Brody.

§ 3

Traci moc uchwała Nr IX/53/22 Rady Gminy w Brodach z dnia 26 sierpnia 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Brody na rok szkolny 2022/2023.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego i wchodzi w życie z dniem 22 grudnia 2022 r.

UZASADNIENIE

W dniu 26 października 2022 r. weszła w życie ustawa z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r., poz. 2089) zmieniająca zasady zwrotu rodzicom kosztów dowozu dzieci niepełnosprawnych, o ile opiekę i dowóz do szkół, przedszkoli lub ośrodków rewalidacyjno - wychowawczych sprawują rodzice.

Zgodnie z nowym brzmieniem art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t. j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1082 z późn. zm.) zwrot kosztów przewozu dziecka i rodzica następuje w wysokości określonej według wzoru, w którym jednym ze składników jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Art. 39a ust.1 pkt 3, stanowi że stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 180, 209).

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest uzasadnione i konieczne.