

**UCHWAŁA Nr...../23
Rady Gminy w Brodach
z dnia stycznia 2023 r.**

w sprawie zmiany Uchwały Rady Gminy w Brodach nr XII/73/22 z dnia 25 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do szkół, przedszkoli i placówek edukacyjnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) Rada Gminy w Brodach uchwała, co następuje:

§ 1

Zamienia się § 1 uchwały, który otrzymuje brzmienie:

„Określa się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu w następującej wysokości:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł.

2) dla motocykla - 0,69 zł.

3) dla motoroweru - 0,42 zł”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Brody.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

UZASADNIENIE

W dniu 26 października 2022 r. weszła w życie ustawa z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r., poz. 2082) zmieniająca zasady zwrotu rodzicom kosztów dowozu dzieci niepełnosprawnych, do szkół, przedszkoli lub ośrodków rewalidacyjno - wychowawczych o ile opiekę i dowóz sprawują rodzice.

Zgodnie z nowym brzmieniem art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1082 z późn. zm.) zwrot kosztów przewozu dziecka i rodzica następuje w wysokości określonej według wzoru, w którym jednym ze składników jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Art. 39a ust.1 pkt 3, stanowi że stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2201).

W dniu 17 stycznia 2023 r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie wydane na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

Wobec powyższego zaistniała konieczność dostosowania stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu uchwalonych przez radę gminy do stawek określonych rozporządzeniem W związku z tym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.